

高齢障害者の 自動車運転

- 706-711 **1** 安全運転の考え方と高齢・障害者の安全運転可否推定
および指導法について
●松永勝也
- 712-716 **2** 自動車教習所と医療・福祉分野の連携に必要な基礎知識
●藤田佳男, 他
- 717-721 **3** 坂総合病院における自動車運転評価の実践報告
●菅野俊一郎, 他
- 723-725 **4** 脳障害者の自動車運転再開支援
●長江和彦, 他
- 726-731 **5** 認知症者・高次脳機能障害者の自動車運転について
●加藤徳明, 他
- 732-735 **6** 高齢運転者の健康起因事故における法的責任
●馬場美年子

都市部では想像できないかもしれないが、地方では人口減少とともに公共交通機能は縮小の一途である。各市町村ではコミュニティバスや福祉バスなどを走らせ生活圏の維持に努めている。しかし、多くは週数回と利用者のニーズに適応しているとはいいがたい。

自動車運転は生活圏を守るうえでも欠かせない。脳卒中を発症、しかも高齢であるからと安易に運転を制止することは適切でないように思う。制度、法律面を理解し施設ごとと安全・安心な「自動車運転再獲得支援システム」の構築に向けた取り組みを行うことがリハに携わる者の役割と考える。

企画担当 ● 佐藤浩二（大分岡病院，作業療法士）